

PRESIDIO IMOLA - DOZZA

Ordinanza n. 350 del 2023

OGGETTO: IMOLA. ISTITUZIONE E APERTURA AL TRANSITO DEI PEDONI E DEI VELOCIPEDI NEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA IL PARCHEGGIO DI VIA ORTIGNOLA E LA VIA BUCCI DEL COMUNE DI IMOLA.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE DEL NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE

Considerate:

- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 122 del 01/06/2021 con oggetto *“Lavori di realizzazione del sottopasso ciclopedonale al km. 33+286,5 della Ferrovia Bologna-Otranto tra Via Bucci e l’Ambito “N8 Nord Ferrovia” - Nuova approvazione progetto esecutivo e finanziamento II lotto;*
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 02/05/2023 con oggetto *“Lavori di messa in sicurezza stradale - (CUP c27h20002320004) – Approvazione progetto esecutivo – Accertamento entrata derivante da contributo statale e finanziamento spesa”;*

Visto quanto ricevuto il 27/07/2023 e protocollato con n. 0012491/2023 del 27/07/2023 (protocollo Area Blu S.p.A. n. 0005850/2023 del 27/07/2023):

- La richiesta per l’emissione di Ordinanza per l’apertura del nuovo collegamento ciclo-pedonale tra la Via Bucci e la Via Ortignola a Imola;
- Dichiarazione ultimazione dei lavori con opere da completare relativa al sottopasso ciclo-pedonale Ferrovia BO-OT km 33+292 e allegati oltre al Verbale di presa in consegna provvisoria dei lavori;
- Certificato di ultimazione dei lavori firmato dal Responsabile Unico del Procedimento Geom. Maurizio Giovannini, il Direttore dei Lavori Ing. Donata Mestri e l’Esecutore Cooperativa Trasporti Imola S.C.R.L.;

Rilevato che tale opera necessita di una regolamentazione in applicazione delle Norme contenute nel Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992);

Visti:

- gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e successive mod., nonché i relativi articoli del Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) e successive mod.;
- il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali (D. Lgs. n. 18 agosto 2000, n. 267);

DISPONE

- 1. L’istituzione e l’apertura al transito dei pedoni e dei velocipedi, nel percorso pedonale e ciclabile di collegamento tra il parcheggio di Via Ortignola identificato alla particella catastale Foglio 113 Mappale 1493 e la Via Bucci del Comune di Imola;**
- 2. Che nel suddetto percorso, esclusivamente all’interno della particella catastale Foglio 113 Mappale 1494, ovvero nel tratto compreso tra il parcheggio di Via Ortignola identificato alla particella catastale Foglio 113 Mappale 1493 e l’accesso carraio al Complesso sportivo E. Gualandi di Via Ortignola 3/M, possano circolare i mezzi al servizio della Piscina Ortignola, in deroga a quanto disposto al punto 1.**



- L'atto è inviato alla Società Area Blu S.p.A. per gli adempimenti conseguenti nei modi e nei termini previsti dalla Legge;
- La Polizia Locale, le Forze dell'Ordine ed i veicoli d'emergenza e di soccorso, qualora sia necessario per tutelare la sicurezza e l'incolumità pubblica, potranno derogare dai precetti sopra elencati.
- Potranno essere previste ulteriori deroghe per l'accesso alle suddette aree di mezzi tecnici, veicoli adibiti alla manutenzione e/o altre esigenze;
- Le violazioni agli obblighi, divieti e limitazioni contenuti nel presente provvedimento sono sanzionate dalle norme del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992).
- È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e fare osservare i provvedimenti sopra elencati.
- Le disposizioni avranno validità dalla data della presente Ordinanza che è resa pubblica nelle forme previste dalla Legge.
- È revocato ogni altro provvedimento in contrasto con il presente provvedimento;
- Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso al TAR di Bologna, ai sensi del Codice del Processo Amministrativo (D. Lgs 104/2010), entro 60 giorni, oppure al Presidente della Repubblica, ai sensi del Decreto di Semplificazione dei procedimenti in materia di ricorsi amministrativi (D.P.R. 1199/1971), entro 120 giorni, per soli motivi di legittimità.

Li, 28/07/2023

IL COMANDANTE
Daniele Brighi
(atto sottoscritto digitalmente)